В рамках проекта «Мои предки - моя история» следователь 3 отделения ОРОВД рассказала о своем родственнике

Хмелёв Евгений Данилович родился в гор. Краснодаре 09.11.1920 г.

В 1939 году был призван на службу в Военно-морской флот СССР. Военную службу проходил на линкор «Марат» - порт приписки гор. Кронштадт.

Хмелёв Е.Д. в составе экипажа линкора «Марат» принимал участие в боях с белофиннами во время Советско-финской войны 1939-1940 г.г. - в декабре 1939 года линкоры «Марат» и «Октябрьская революция» вели огонь по финским тяжёлым береговым батареям, расположенным на островах, близ Выборга - обстрел укреплений противника на острове Бьёрке. Охранение линкоров со стороны Финского залива осуществлял эсминец «Ленин».

Во время Великой Отечественной войны Хмелёв Е.Д. в составе экипажа линкора «Марат»

© 2024 Следственное управление Следственного комитета Российской Федерации по Ленинградской области

участвовал в обороне Ленинграда.

23.09.1941 линкор «Марат» в Кронштадте был тяжело повреждён во время авианалёта. Повреждения были вызваны прямым попаданием бомб, сброшенных пикирующими бомбардировщиками Ю-87, один из которых пилотировал ставший позже известным ас Люфтваффе Ганс-Ульрих Рудель (в мемуарах Руделяуказывается, что он атаковал «Марат» дважды -16 сентября он сбросил на палубу «Марата» бомбы массой 500 кг, 23 сентября - бомбу массой 1000 кг со специальным взрывателем с замедлением детонации). Две бомбы, предположительно весом по 500 кг, разорвались с интервалом в доли секунды - одна несколько в нос, а другая в корму от фок-мачты. Попавшая в носовую часть бомба вызвала детонацию боеприпаса первой башни главного калибра. В результате сама башня, «подпрыгнув», упала в образовавшийся пролом палубы. Носовая надстройка вместе со всеми боевыми постами, приборами, зенитной артиллерией, носовой боевой рубкой и находившимися там людьми завалилась на правый борт, рухнув в воду. Туда же упала носовая дымовая труба характерной формы вместе с кожухами броневых колосников. Погибли командир корабля и ещё 325 человек. В результате полученных повреждений корабль, получивший 10 000 тонн воды (при водоизмещении 23 000 тонн), был полностью затоплен и лег на грунт у стенки на глубине 11 м. Вся артиллерия вышла из строя. Силами рабочих Кронштадтского ремонтного завода и уцелевших моряков была частично восстановлена боеспособность корабля. 31.10.1941 года башни № 4 и № 3 смогли вести огонь, а 09.11.1942 открыла огонь и башня № 2.

Хмелёву Е.Д. 14.06.1943 вручена медаль «За оборону Ленинграда».

Хмелев Е.Д. служил в Красной армии с 07.04.1939 до 17.12.1946. Закончил службу старшим краснофлотцем по специальности - трюмный машинист 3-го класса.

После окончания войны до декабря 1946 года Хмелёв Е.Д. участвовал в походе по разминированию Черного моря.

Умер 23.07.2002 года.

08 Мая 2020

Адрес страницы: https://lenobl.sledcom.ru/news/item/1461410

© 2024 Следственное управление Следственного комитета Российской Федерации по Ленинградской области